

KONTROLA INSPEKCJI HANDLOWEJ

**PRAWIDŁOWOŚĆ ETYKIETOWANIA
OPON POD KĄTEM EFEKTYWNOŚCI
PALIWOWEJ I INNYCH
ZASADNICZYCH PARAMETRÓW**





Warszawa, 13 lipca 2021 r.

DIH-3.703.18.2021.MB

INFORMACJA Z KONTROLI PRAWIDŁOWOŚCI ETYKIETOWANIA OPON POD KĄTEM EFEKTYWNOŚCI PALIWOWEJ I INNYCH ZASADNICZYCH PARAMETRÓW

Każdy kierowca staje przed koniecznością zakupu nowych opon letnich, zimowych lub całorocznych do swojego samochodu. Warto zatem wiedzieć o czym mówią nam informacje umieszczone na etykietach opon.

Zgodnie z Planem Kontroli Inspekcji Handlowej na 2021 rok, Inspekcja Handlowa przeprowadziła w pierwszej połowie 2021 r. na terenie województw: podlaskiego, łódzkiego, opolskiego, zachodniopomorskiego, świętokrzyskiego i lubuskiego 45 kontroli, których celem było przede wszystkim dokonanie oceny prawidłowości oznakowania opon zgodnie z obowiązującymi przepisami^{1,2}. Regulacje te mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz efektywności ekonomicznej i środowiskowej transportu drogowego poprzez promowanie opon o określonych parametrach. Uwidacznianie etykiety na oponach w punkcie ich sprzedaży, jak również w technicznych materiałach promocyjnych, powinno sprawić, że dystrybutorzy oraz potencjalni użytkownicy końcowi, w momencie i w miejscu podejmowania decyzji o zakupie otrzymają ujednoczone informacje na temat efektywności paliwowej opon, ich przyczepności na mokrej nawierzchni i zewnętrznego hałasu toczenia, które umożliwią dokonanie świadomego wyboru wyrobów.

Kontrole przeprowadzono u 45 przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży opon oraz pojazdów, w tym:

- 38 dystrybutorów opon,
- 7 dostawców i dystrybutorów pojazdów, w których mogą zostać zamontowane opony wybrane przez konsumentów.

Nieprawidłowości stwierdzono u 3 przedsiębiorców.

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (Dz. U. UE. L. z 2009 r. Nr 342, s.46 z późn. zm.)

² 1 maja 2021 r. rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 straciło moc, a w jego miejsce stosuje się rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009, które weszło w życie 25 czerwca 2020 r.

Dostawcy opon (producenci/upoważnieni przedstawiciele lub importerzy) zobowiązani są zapewnić, aby dostarczane dystrybutorom, czy konsumentom opony posiadały naklejkę na bieżniku opony lub drukowaną etykietę w odniesieniu do każdej partii, zawierającą:

- klasę efektywności paliwowej,
- klasę i wartość pomiarową zewnętrznego hałasu toczenia,
- klasę przyczepności na mokrej nawierzchni.

Powyższe informacje powinny również zostać umieszczone przez dostawców w technicznych materiałach promocyjnych, w tym na stronach internetowych.

Dystrybutorzy, oferujący opony bezpośrednio konsumentom, powinni zadbać o to by opony znajdujące się w punktach sprzedaży zostały opatrzone naklejką umieszczoną przez dostawców lub uwidoczniono etykiety w bezpośredniej ich bliskości, tak aby konsument mógł się z nią zapoznać przed zakupem, porównać parametry poszczególnych opon i wybrać najbardziej dla siebie odpowiednią.

W przypadku, gdy opony nie są uwidocznione w miejscu sprzedaży, (np. w sklepach internetowych lub w miejscach, gdzie konsument nie może sam zobaczyć produktów, bo znajdują się one na zapleczu), dystrybutor powinien udzielać informacji o ww. parametrach opon na stronach internetowych, czy w katalogach lub broszurach udostępnionych konsumentowi przed zakupem.

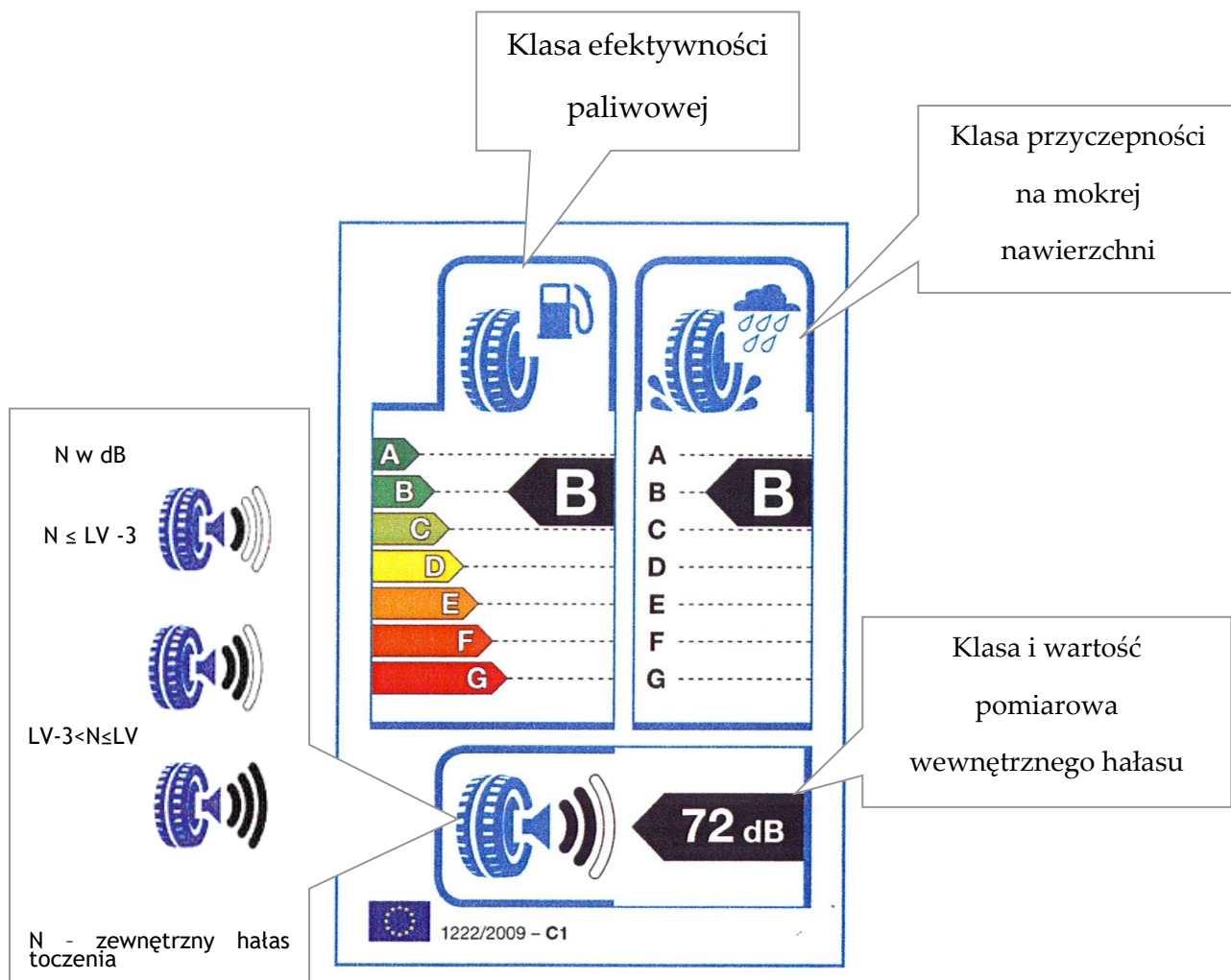
Ponadto w przypadku opon C1, C2 i C3 (najpopularniejszych używanych przez konsumentów) dystrybutorzy podają klasę efektywności paliwowej, wartość pomiarową zewnętrznego hałasu toczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasę przyczepności na mokrej nawierzchni na rachunkach wystawianych użytkownikowi końcowemu przy zakupie opon lub wraz z tym rachunkiem.

Z obowiązku tego nie wywiązało się 3 skontrolowanych przedsiębiorców.

Również **dostawcy i dystrybutorzy pojazdów**, u których jest możliwość zamontowania wybranych przez konsumenta opon, zobowiązani są do przekazywane informacje na temat każdej z oferowanych opon, w zakresie klasy efektywności paliwowej, klasy przyczepności na mokrej nawierzchni oraz klasy i wartości pomiarowej zewnętrznego hałasu toczenia, jeszcze przed wyborem konkretnej opony. Informacje te powinny zostać zawarte, co najmniej w technicznych materiałach promocyjnych (np. technicznych instrukcjach, broszurach, ulotkach i katalogach drukowanych, elektronicznych czy on-line), a także na stronach internetowych.

Dokonując oceny oznakowania poddano kontroli 235 opon nie wnosząc zastrzeżeń do żadnej z nich.

Zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr 1222/2009 oznakowanie opon powinno przedstawiać się w następujący sposób.



Należy pamiętać, że celem omawianej kontroli Inspekcji Handlowej była ocena prawidłowości oznakowania opon zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1222/2009 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów. Rozporządzenie to zostało obecnie zastąpione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009. Tak więc opony wyprodukowane **po 1 maja 2021 r.** powinny być zgodne z wymaganiami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740.

Z punktu widzenia konsumenta najistotniejsza zmiana polega na tym, że od tej pory na etykiecie opon znajdzie on również informacje o jej **przyczepności na śniegu i lodzie**.

Pojawią się nowe piktogramy: przyczepność na śniegu oraz przyczepność na lodzie.

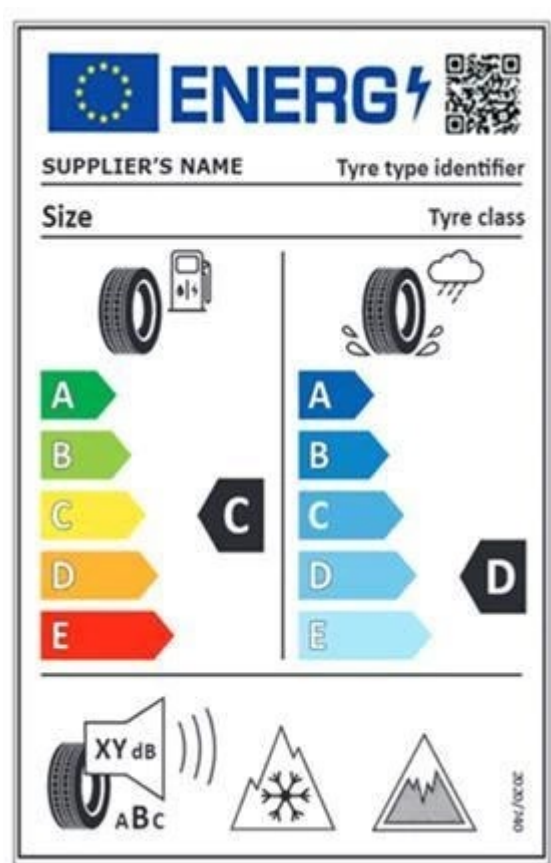


- informuje czy opona jest przeznaczona do używania w trudnych warunkach ośnieżenia.

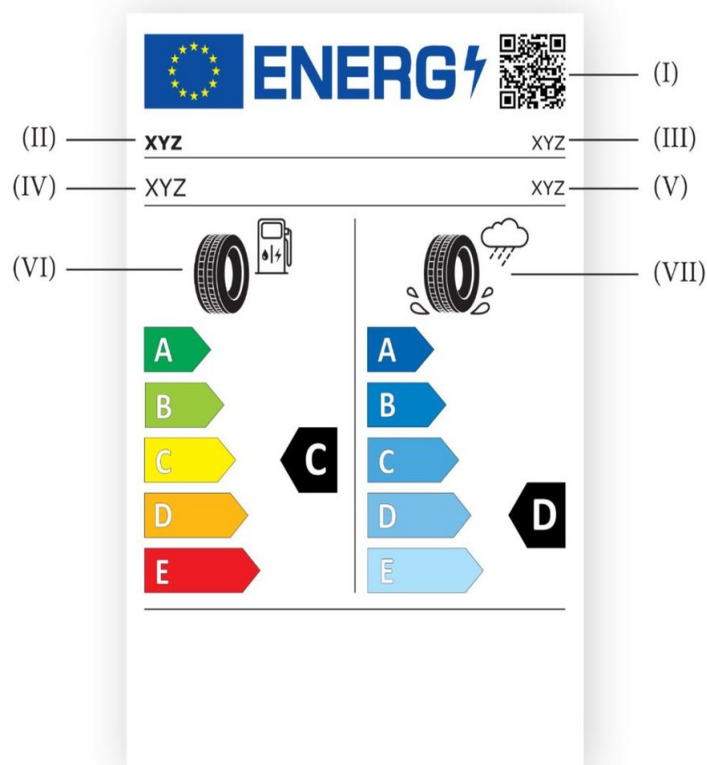


- informuje o tym, czy opona ma przyczepność na lodzie.

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740. oznakowanie opon powinno przedstawiać się w następujący sposób:



Górna część etykiety opony



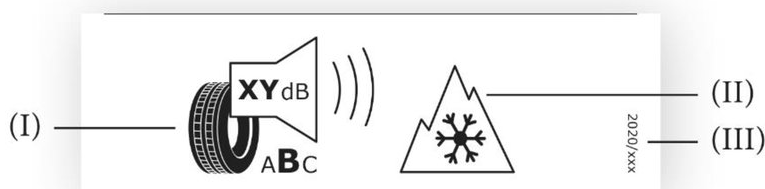
- I. kod QR
- II. nazwa lub znak towarowy dostawcy
- III. identyfikator typu opony
- IV. oznaczenie rozmiaru opony, indeks nośności i symbol indeksu prędkości, zgodnie z regulaminem nr 30 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), w najbardziej aktualnej wersji mającej zastosowanie do Unii i regulamin nr 54 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) w najbardziej aktualnej wersji mającej zastosowanie do Unii, dla opon C1, C2, C3, w stosownych przypadkach.
- V. klasa opony, tj. C1, C2, C3.
- VI. piktogram efektywności paliwowej, skala i klasa efektywności.
- VII. piktogram przyczepności na mokrej nawierzchni, skala i klasa przyczepności na mokrej nawierzchni.

Informacje zamieszczane w dolnej części etykiety opony w przypadku wszystkich opon innych niż opony, które osiągają minimalne wartości współczynnika przyczepności na śniegu określone w regulaminie EKG ONZ nr 117 lub odpowiednie minimalne wartości współczynnika przyczepności na lodzie lub obie te wartości:



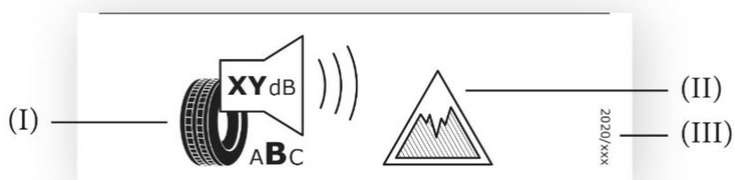
- I. piktogram zewnętrznego hałasu toczenia, wartość (wyrażona w dB(A) i zaokrąglona do najbliższej liczby całkowitej) oraz klasa
- II. numer seryjny rozporządzenia „2020/740”

Informacje zamieszczane w dolnej części etykiety opon w przypadku opon, które osiągają minimalne wartości współczynnika przyczepności na śniegu określone w regulaminie EKG ONZ nr 117:



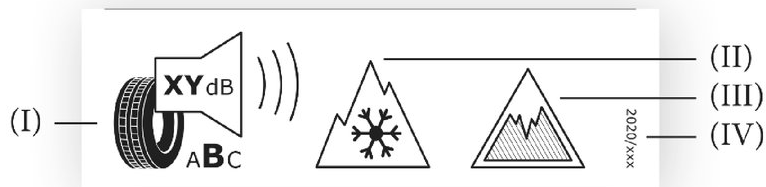
- I. piktogram zewnętrznego hałasu toczenia, wartość (wyrażona w dB(A) i zaokrąglona do najbliższej liczby całkowitej) oraz klasa
- II. piktogram przyczepności na śniegu
- III. numer seryjny rozporządzenia „2020/740”

Informacje zamieszczane w dolnej części etykiety opony w przypadku opon, które osiągają odpowiednie minimalne wartości współczynnika przyczepności na lodzie:



- I. piktogram zewnętrznego hałasu toczenia, wartość (wyrażona w dB(A) i zaokrąglona do najbliższej liczby całkowitej) oraz klasa
- II. piktogram przyczepności na lodzie
- III. numer seryjny rozporządzenia „2020/740”

Informacje zamieszczane w dolnej części etykiety opony w przypadku opon, które osiągają zarówno odpowiednie minimalne wartości współczynnika przyczepności na śniegu określone w regulaminie EKG ONZ nr 117, jak i minimalne wartości współczynnika przyczepności na lodzie.



- III. piktogram zewnętrznego hałasu toczenia, wartość (wyrażona w dB(A) i zaokrąglona do najbliższej liczby całkowitej) oraz klasa
- IV. piktogram przyczepności na śniegu
- V. piktogram przyczepności na lodzie
- VI. numer seryjny rozporządzenia „2020/740”

PORADY:

1. Kupując opony zwracaj uwagę na etykietę i informację na niej zawarte.
2. Wybieraj paliwooszczędne opony, a dzięki temu poniesiesz mniejsze koszty i zmniejszysz emisję CO₂.
3. Informacja o poziomie hałasu pomoże ci w wyborze cichszych opon, co w konsekwencji zredukuje hałas związany ruchem drogowym.
4. Dane dotyczące przyczepności opon na lodzie lub śniegu pozwolą dokonać dobrego doboru opon w przypadku poruszania się po śliskich nawierzchniach.

Zał.: wykaz skontrolowanych produktów

Opracowywanie: Departament Inspekcji Handlowej